Quadro1: P 8.3 Vias de interligação municipal: 1) Transcampesina (Herval, Hulha Negra, Pedras Altas, Pinheiro Machado, Candiota e Aceguá) e, 2) RSC-473 (Bagé e Lavras do Sul)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1 - IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO** | | | |
| **Título:** P 8.3 Vias de interligação municipal: 1) Transcampesina (Herval, Hulha Negra, Pedras Altas, Pinheiro Machado, Candiota e Aceguá) e, 2) RSC-473 (Bagé e Lavras do Sul) | | | |
| **Localização:** COREDE Campanha | | | |
| **Valor total estimado do projeto**: R$ 223.100.000,00 | | | |
| **Duração do projeto:** 60 meses | | | |
| **Responsável pela implementação:** Corede Campanha | | | |
| **Escopo:**  Conclusão das vias de interligação municipal: 1) Transcampesina (Herval, Hulha Negra, Pedras Altas, Pinheiro Machado, Candiota e Aceguá) e, 2) RSC-473 (Bagé e Lavras do Sul). | | | |
| **Responsável:** Corede Campanha**,** URCAMP / Elisabeth Cristina Drumm, Eventon Meira | | | |
| **2 - QUALIFICAÇÃO DO PROJETO** | | | |
| **Objetivos:**  - Concluir a Transcampesina: um conjunto de estradas vicinais (150 km) que interliga os municípios de Herval, Hulha Negra, Pedras Altas, Pinheiro Machado, Candiota e Aceguá, até a fronteira com o Uruguai, uma pobre, com municípios extensos, o que dificulta o deslocamento.  - Concluir a pavimentação de 80 Km da RSC-473, que liga Bagé e Lavras do Sul. | | | |
| **Justificativa:**  Na revisão do Planejamento Estratégico de Desenvolvimento (PED) da região de abrangência do Corede Campanha, considerando as cinco dimensões de gestão: econômica, social, ambiental, infraestrutura e institucional, foi definido que a **Visão** da região é a seguinte: “Construir até 2030, o desenvolvimento sustentável (econômico, social e ambiental) da região da Campanha valorizando as potencialidades regionais, otimizando os processos produtivos e promovendo a qualidade de vida e o fortalecimento da governança regional”. A Região tem como **vocação:** o sistema produtivo agroalimentar, a prestação de serviços, a mineração, a produção energética, a educação, o patrimônio natural (Bioma Pampa) e histórico-cultural. Suas ações estão pautadas nos seguintes **valores:** cultura fronteiriça, Patrimônio (material e imaterial), valorização do pampa, ética, receptividade/hospitalidade de abertura a inovações/adaptações a outras culturas.  O diagnóstico realizado, a partir de dados secundários e primários, esses envolvendo representantes dos municípios de Aceguá, Bagé, Caçapava do Sul, Candiota, Dom Pedrito, Hulha Negra e Lavras do Sul, por meio da Matriz FOFA, apontou potencialidades, pontos de defesa/riscos, debilidades/desafios e vulnerabilidades/limitações relacionados a dimensão **Gestão Infraestrutura do PED**, conforme segue:  **DEBILIDADES/ DESAFIOS** (Apontam para perda de oportunidades se a região não estiver alerta)   * Investimento em ações de saneamento básico. * Implementar projeto para redimensionar as vias de transporte/pontes e estradas. * Ampliação pavimentação das estradas vicinais.   **VULNERABILIDADES/ LIMITAÇÕES** (Apontam para um caminho de estagnação ou retrocesso)   * Rede trifásica na zona rural. * Sinal de internet com condições de atrair empreendimentos tanto a região urbana quanto rural, além de oportunizar o ensino a distância. * Ações para minimizar a imagem de região não desenvolvida – valorizar potenciais da região. * Infraestrutura para atendimento de média e alta complexidade (saúde). * Alternativas para o deslocamento entre os centros urbanos e as principais regiões do MERCOSUL. * Investimentos na captação e em reservatórios de água.   **POTENCIALIDADES (Apontam para o caminho de desenvolvimento**)   * Sistema de produção de energia eólica. * Uso do território a partir da atração de empreendimentos localizados em centros urbanos esgotados. * Manutenção e conservação das rodovias federais em bom estado de conservação. * Manutenção e conservação da infraestrutura de energia monofásica na zona rural.   **PONTOS DE DEFESA/RISCOS (Apontam para potenciais diferenciais de desenvolvimento)**   * Parcerias para a implementação de projetos com recursos públicos e privados na geração de energia e na infraestrutura regional.   Esses pressupostos orientaram a elaboração de 01 (uma) diretriz para a dimensão Gestão Infraestrutura, sendo: *D8 Ampliação e melhorias da infraestrutura logística, energética e de comunicação.*  Nesse sentido, o projeto P 8.3 Vias de interligação municipal: 1) Transcampesina (Herval, Hulha Negra, Pedras Altas, Pinheiro Machado, Candiota e Aceguá) e, 2) RSC-473 (Bagé e Lavras do Sul), oportunizará:   1. a conclusão da Transcampesina ( um conjunto de estradas vicinais (150 km) que interliga os municípios de Herval, Hulha Negra, Pedras Altas, Pinheiro Machado, Candiota e Aceguá, até a fronteira com o Uruguai, uma região pobre, com municípios extensos, o que dificulta o deslocamento. A aproximação com o Uruguai é estratégica, uma vez oportunizará o aumento do escoamento e a comercialização da produção de pecuaristas, assentados da Reforma Agrária e agricultores familiares que vivem na região; 2. a conclusão da pavimentação de 80 quilômetros da RSC-473, que liga Bagé e Lavras do Sul, oportunizará uma alternativa para a necessária integração regional, oportunizando o deslocamento seguro da população e da produção. | | | |
| **Beneficiários:** Empreendedores, trabalhadores, produtores rurais, associações de classe, comunidade em geral dos Municípios da Região da Campanha. | | | |
| **Resultados pretendidos:**  - conclusão de 230 km de estradas de escoamento da produção e deslocamento seguro da população. | | | |
| **Alinhamento Estratégico:** *D8 Ampliação e melhorias da infraestrutura logística, energética e de comunicação.* | | | |
| **3 - PRODUTOS DO PROJETO** | | | |
| **Produto 1:** Conclusão da Transcampesina.  **Custo:** R$ 145.500.000,00 | | | |
| **Meta:** 150 km. | | | |
| **Prazo: até** 60 meses | | | |
| **Produto 2:** conclusão da pavimentação da RSC-473. | | | |
| **Meta:** 80km.  **Custo:** R$ 77.600.000,00 | | | |
| **Prazo:**60 meses | | | |
| **4 - ÓRGÃOS INTERVENIENTES:** | | | |
| **Equipe do Projeto: 1 Coordenador Geral, 4 pesquisadores, alunos estagiários** | | | |
| **Órgãos Públicos Envolvidos:** Prefeituras municipais, Secretarias municipais: rural, desenvolvimento econômico, indústria, comércio e serviços, Conselhos municipais de desenvolvimento econômico, rural, industrial, turismo. Governo do Estado. DAER. | | | |
| **Organizações parceiras:** Instituições de Ensino da Região, Associações, Sistema S, Empresas, ONGs, etc. | | | |
| **5 - REQUISITOS PARA EXECUÇÃO** | | | |
| **Fonte de Financiamento:** Governos Federal, Estadual, Municipais e outras fontes de recursos. | | | |
| **Elaboração de Projeto Executivo:** Sim | | | |
| **Desapropriação:** Não | | | |
| **Licença Ambiental:**Não | | | |
| **Licitação:** Sim | | | |
| **Outros:** | | | |
| **6 - RECURSOS DO PROJETO** | | | |
| **Valor total estimado do projeto: R$ 223.100.000,00** | | | |
| **Fontes de recursos:** Instituições de Ensino e Pesquisa, Governos Federal, Estadual, Municipais e outras fontes de recursos. | | | |
| **Possui vinculação com o PPA Estadual 2016-2019:** Não | | | |
| **Possui vinculação com o PPA Federal 2016-2019:** Sim | | | |
| **Investimentos:** | | | |
| **Despesas Correntes:** | | | |
| Investimentos e despesas correntes por produto: | | | |
| Produto 1:R$ 145.500.000,00 | | | |
| Produto 2:R$ 77.600.000,00 | | | |
| **7 - CRONOGRAMA DO PROJETO** | | | |
| Produto | Início | Término |
| **Produto 1:** Conclusão da Transcampesina | 1 | 60 |
| **Produto 2:** conclusão da pavimentação da RSC-473. | 1 | 60 |