Quadro1: P 8.1 Melhoramento de Estradas Vicinais (Agricultura)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1 - IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO** | | | |
| **Título:** P 8.1 Melhoramento de Estradas Vicinais (Agricultura) | | | |
| **Localização:** COREDE Campanha | | | |
| **Valor total estimado do projeto**: **R$ x** | | | |
| **Duração do projeto:** 156 meses | | | |
| **Responsável pela implementação:** Corede Campanha | | | |
| **Escopo:**  Melhorar as condições de trafegabilidade das estradas de áreas rurais, proporcionando melhores condições de logística para o escoamento de safras e locomoção dos produtores rurais (Caderno de diretrizes) | | | |
| **Responsável:** Corede Campanha**,** URCAMP / Elisabeth Cristina Drumm, Eventon Meira | | | |
| **2 - QUALIFICAÇÃO DO PROJETO** | | | |
| **Objetivos:**  - Promover o melhoramento das condições em estradas rurais com ligação intermunicipal, através de obras de cortes, aterros, drenagem, pontilhões, bueiros, baseados em projetos com levantamento planialtimétrico, buscando melhores condições de logística para o escoamento de safras e locomoção dos produtores rurais (Caderno de diretrizes) | | | |
| **Justificativa:**  Na revisão do Planejamento Estratégico de Desenvolvimento (PED) da região de abrangência do Corede Campanha, considerando as cinco dimensões de gestão: econômica, social, ambiental, infraestrutura e institucional, foi definido que a **Visão** da região é a seguinte: “Construir até 2030, o desenvolvimento sustentável (econômico, social e ambiental) da região da Campanha valorizando as potencialidades regionais, otimizando os processos produtivos e promovendo a qualidade de vida e o fortalecimento da governança regional”. A Região tem como **vocação:** o sistema produtivo agroalimentar, a prestação de serviços, a mineração, a produção energética, a educação, o patrimônio natural (Bioma Pampa) e histórico-cultural. Suas ações estão pautadas nos seguintes **valores:** cultura fronteiriça, Patrimônio (material e imaterial), valorização do pampa, ética, receptividade/hospitalidade de abertura a inovações/adaptações a outras culturas.  O diagnóstico realizado, a partir de dados secundários e primários, esses envolvendo representantes dos municípios de Aceguá, Bagé, Caçapava do Sul, Candiota, Dom Pedrito, Hulha Negra e Lavras do Sul, por meio da Matriz FOFA, apontou potencialidades, pontos de defesa/riscos, debilidades/desafios e vulnerabilidades/limitações relacionados a dimensão **Gestão Infraestrutura do PED**, conforme segue:  **DEBILIDADES/ DESAFIOS** (Apontam para perda de oportunidades se a região não estiver alerta)   * Investimento em ações de saneamento básico. * Implementar projeto para redimensionar as vias de transporte/pontes e estradas. * Ampliação pavimentação das estradas vicinais.   **VULNERABILIDADES/ LIMITAÇÕES** (Apontam para um caminho de estagnação ou retrocesso)   * Rede trifásica na zona rural. * Sinal de internet com condições de atrair empreendimentos tanto a região urbana quanto rural, além de oportunizar o ensino a distância. * Ações para minimizar a imagem de região não desenvolvida – valorizar potenciais da região. * Infraestrutura para atendimento de média e alta complexidade (saúde). * Alternativas para o deslocamento entre os centros urbanos e as principais regiões do MERCOSUL. * Investimentos na captação e em reservatórios de água.   **POTENCIALIDADES (Apontam para o caminho de desenvolvimento**)   * Sistema de produção de energia eólica. * Uso do território a partir da atração de empreendimentos localizados em centros urbanos esgotados. * Manutenção e conservação das rodovias federais em bom estado de conservação. * Manutenção e conservação da infraestrutura de energia monofásica na zona rural.   **PONTOS DE DEFESA/RISCOS (Apontam para potenciais diferenciais de desenvolvimento)**   * Parcerias para a implementação de projetos com recursos públicos e privados na geração de energia e na infraestrutura regional.   Esses pressupostos orientaram a elaboração de 01 (uma) diretriz para a dimensão Gestão Infraestrutura, sendo: *D8 Ampliação e melhorias da infraestrutura logística, energética e de comunicação.*  Nesse sentido, o projeto P 8.1 Melhoramento de Estradas Vicinais, foi inserido na carteira de projetos do Planejamento Estratégico de Desenvolvimento (PDE) da região da Campanha, considerando que a mesma foi definida como um dos programas prioritários elencados na cédula Consulta Popular de 2016/2017. A construção da cédula foi decorrente da participação da população de 06 (seis) municípios da Região da Campanha, a partir da relação de programas indicados pela SEPLAN, constantes no PPA. | | | |
| **Beneficiários:** Empreendedores, produtores rurais, associações de classe, comunidade em geral dos Municípios da Região da Campanha. | | | |
| **Resultados pretendidos:**  - Oportunizar a manutenção das condições de usabilidade para o escoamento da produção da região da Campanha, por meio do melhoramento de, pelo menos, 3.500 km de estradas vicinais. | | | |
| **Alinhamento Estratégico:** *D8 Ampliação e melhorias da infraestrutura logística, energética e de comunicação.* | | | |
| **3 - PRODUTOS DO PROJETO** | | | |
| **Produto 1:** Melhoramento de 3.500km de estradas vicinais, em 13 anos.  **Custo:** R$,10.500.000,00 | | | |
| **Meta:** Melhoramento de 3.500km de estradas vicinais. | | | |
| **Prazo:** 156 meses | | | |
| **4 - ÓRGÃOS INTERVENIENTES:** | | | |
| **Equipe do Projeto: 1 Coordenador Geral, 2 pesquisadores, alunos estagiários** | | | |
| **Órgãos Públicos Envolvidos:** Prefeituras municipais, Secretarias municipais: rural, desenvolvimento econômico, indústria, comércio e serviços, Conselhos municipais de desenvolvimento econômico, rural, industrial, turismo. SEAPI. | | | |
| **Organizações parceiras:** Instituições de Ensino da Região, Associações, Sistema S, Empresas, ONGs, etc. | | | |
| **5 - REQUISITOS PARA EXECUÇÃO** | | | |
| **Fonte de Financiamento:** Governos Federal, Estadual, Municipais e outras fontes de recursos. | | | |
| **Elaboração de Projeto Executivo:** Sim | | | |
| **Desapropriação:**Não | | | |
| **Licença Ambiental:**Não | | | |
| **Licitação:** Sim | | | |
| **Outros:** | | | |
| **6 - RECURSOS DO PROJETO** | | | |
| **Valor total estimado do projeto: R$ 10.500.000,00** | | | |
| **Fontes de recursos:** Instituições de Ensino e Pesquisa, Governos Federal, Estadual, Municipais e outras fontes de recursos. | | | |
| **Possui vinculação com o PPA Estadual 2016-2019:** Sim | | | |
| **Possui vinculação com o PPA Federal 2016-2019:** Sim | | | |
| **Investimentos: R$** | | | |
| **Despesas Correntes:** | | | |
| Investimentos e despesas correntes por produto: | | | |
| Produto 1:R$ 10.500.000,00 | | | |
| **7 - CRONOGRAMA DO PROJETO** | | | |
| Produto | Início | Término |
| **Produto 1:** Melhoramento de 3.500km de estradas vicinais, em 13 anos. | 1 | 156 |